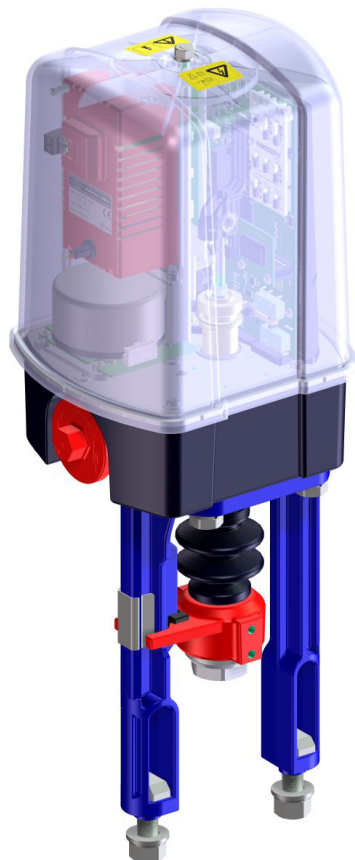


Stručný návod

Elektrický lineární pohon

ARI-PREMIO®-Plus 2G



Obsah

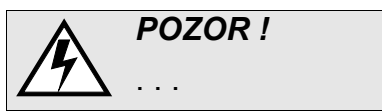
1.0 Bezpečnostní upozornění	11-2		
1.1 Význam symbolů	11-2		
2.0 Skladování a doprava	11-2		
3.0 Popis	11-3		
3.1 Oblast použití	11-3		
3.2 Způsob práce	11-3		
3.3 Technické údaje	11-4		
4.0 Montáž	11-5		
4.1 Ruční ovládání	11-5		
4.2 Údaje pro montáž pohonu na armaturu	11-6		
4.3 Elektrické připojení.....	11-7		
4.3.1 Schéma zapojení			
ARI-PREMIO®-Plus 2G 2,2 - 25 kN...	11-7		
4.3.2 Pokyny pro instalaci.....	11-8		
4.4 Nastavení - obsluha	11-9		
4.4.1 Indikace a ovládací prvky základní			
elektroniky	11-9		
4.4.2 Signalizace LED.....	11-10		
4.4.3 LED - kódy poruch	11-10		
4.5 Volitelné příslušenství.....	11-11		
4.5.1 Reléová karta	11-11		
4.5.2 Analogová výstupní deska - Y _{out}	11-12		
4.5.3 Komunikační modul	11-14		
4.5.4 Rozhraní sběrnice -			
ANYBUS® modul.....	11-14		
4.5.5 Vytápění	11-15		
4.5.6 Napájecí modul.....	11-16		
4.5.7 Stavový indikátor LED	11-17		
5.0 Uvedení do provozu	11-18		
6.0 Ošetření a údržba	11-18		
7.0 Příčiny a náprava při provozních			
 poruchách	11-19		
8.0 Plán hledání závad	11-19		
9.0 Likvidace	11-21		

1.0 Bezpečnostní upozornění

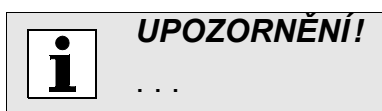
1.1 Význam symbolů



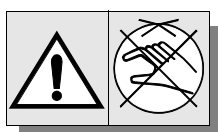
Symbol vykřičníku v trojúhelníku znamená varování před nebezpečím



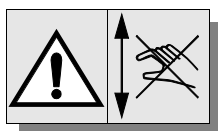
Výstraha před nebezpečným elektrickým napětím.



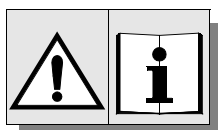
Všeobecná informace.



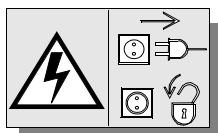
Nebezpečí úrazu!
Obousměrný běh ručního kola; nepoužívat během chodu motoru.



Nebezpečí úrazu!
Nesahat do skupin dílů pohybujících se nahoru a dolů.



Nebezpečí při nedodržení návodu na použití!
Před montáží, obsluhou, údržbou nebo demontáží si přečtěte návod na použití a postupujte v souladu s ním.



Nebezpečí kvůli elektrickému napětí!
Před odstraněním krytu vypněte síťové napájení a zajistěte ho proti neúmyslnému opětovnému zapnutí.

2.0 Skladování a doprava



POZOR !

- Díly na armaturách, jako jsou napr. pohony, ruční kola nebo kryty, se nesmí použít na uložení vnějších zátěží, napr. pomůcek pro výstup, připojovacích místa pro zvedací zařízení, přístroje, atd. Nedodržení může mít za následek smrt, poranění nebo věcné škody zapříčiněné zřícením nebo spadnutím částí.
- Musí být použité vhodné prostředky na manipulaci a zdvih.
Hmotnosti viz kapitola „3.3 Technické údaje“.

- Při -40 °C až +85 °C v suchu a bez nečistot.

3.0 Popis

3.1 Oblast použití

Táhlými pohony značky ARI-PREMIO®-Plus 2G jsou ovládány regulační nebo uzavírací armatury, které vyžadují přímočarou jmenovitou dráhu přestavení.

Inteligentní lineární pohon ARI-PREMIO®-Plus 2G se používá tam, kde se regulovatelný pohon řídí analogovým signálem (0-10 V/4-20mA) a nebo třibodovým signálem a pro hlášení o pozici, provozním stavu, hlášení poruch, atd.

3.2 Způsob práce

Pohon má 8 spínačů parametrů, se kterými lze seřizovat nejdůležitější nastavení pohonů bez PC. Přes inicializační chod zjišťuje elektronika samostatně koncové polohy armatur a druh spouštění.

Požadovanou polohu lze zadat přes analogový řídicí vstup. Vstup je chráněn proti přepólování. Lze ho nastavit přepínačem jako proudový (4-20mA) nebo napěťový vstup (0-10 V).

Alternativně nebo dodatečně lze pohon řídit přes třibodový regulační signál. K tomu disponuje elektronika dvěma binárními vstupy širokého rozsahu ($L\uparrow$, $L\downarrow$) pro napětí od 12 V AC/DC až 250 V AC/DC.

Třibodový ovládací signál má přednost před analogovým vstupním signálem, např. pro příkazy fail-safe nebo funkci ochrany proti mrazu. Signál na obou vstupech (dvojnásobné řízení) zastavuje pohon.

Poloha vřetene se zjišťuje bezkontaktně a bez opotřebení reflexními světelnými závory. Elektronika provádí porovnání požadované a skutečné hodnoty a sleduje polohu kuželky.

Pomocí čtyřpolohového přepínače lze variabilně nastavit počet otáček, resp. regulační dobu. Elektronika rozezná u regulačního signálu 4-20mA přerušení drátu. S třípolohovým posuvným přepínačem lze nastavit chování FAILSAFE u výpadku regulačního signálu.

Skutečnou polohu (zpětné hlášení polohy) lze vydat přes volitelný analogový výstupní signál. Výstupní signál se nastavuje stejným spínačem, jako pro analogový vstupní signál, nebo jako pro proudový nebo napěťový výstup. Výstup je galvanicky izolován.

S volitelnou reléovou kartou jsou pro oznamovací signály k dispozici čtyři volné výstupy relé. Kontakty jsou pozlacené.

3.3 Technické údaje

Typ		ARI-PREMIO®-Plus 2G				
Posuvná síla	kN	2,2	5,0	12,0	15,0	25,0
Rychlost přestavení	mm/s	0,25/0,38/0,47/1,0 nastavitelné			0,20/0,31/0,38/0,79 nastavitelné	
Dráha přestavení	mm	50			80	
Způsob provozu dle normy EN 60034-1		S3 - 80 % ED/max. 1200 c/h (při +70 °C)				
Napájecí napětí	V	24 V AC/DC				
Typ motoru		BLDC (bezkartáčový stejnosměrný motor)				
Příkon	VA	max. 65				max. 130
		(závislý na rychlosti regulace)				
Momentový spínač		2 kusy interně zapojené				
Krytí EN 60529		IP 65				
Max. teplota uskladnění		-40 °C ... +85 °C				
Max. teplota okolí		-20 °C ... +70 °C, pro provedení UL/CSA do max. +60 °C				
		(Při venkovním provozu při teplotách pod bodem mrazu doporučujeme použít vytápění!)				
Ruční přestavení		Ano (souběžné)			Ano (zasouvací)	
Řízení		volitelné: Tříbodové: 12 V AC/DC až 250 V AC/DC 0 až 10 V DC zátěž 500 kOhm rozlišení 12Bit 4 až 20mA zátěž 125 Ohm rozlišení 12Bit				
Max. průřezy vodiče		Napájecí napětí: 2,5mm² Tříbodový vstup: 2,5mm² Řídící signály: 2,5mm²				
Montážní poloha		libovolná, s výjimkou: motor nevěste v poloze hlavou dolů				
Dovolený průměr kabelu pro připojení kabelu		2 x M16 x 1,5: 5 - 9,5 mm			2 x M16 x 1,5: 5 - 9,5 mm 1 x M20 x 1,5: 8 - 13 mm	
Elektrická bezpečnost podle DIN EN 61010, Část 1		Kategorie přepětí II Stupeň znečištění 2 Výškový metr až 2000 m Rel. vlhkost ≤ 90 % bez orosení				
Chování při výpadku regulačního signálu		nastavitelné přes posuvný spínač: OTEVŘ, STOP, ZAVŘ.				
Mazivo pro hnací mechanismus		Klüber Isoflex Topas NB152			Klübersynth G34-130	
Hmotnost	kg	5,4			9,5	11

4.0 Montáž



POZOR !

- Práce na elektrických zařízeních a provozních prostředcích mohou vykonávat pouze elektrikáři nebo osoby poučené, pod vedením a dozorem kvalifikované síly v oboru elektro, dle místních elektrotechnických předpisů a nařízení.
- Pro připojení lineárního pohonu musí být během připojovacích prací odpojeno napájecí vedení ze sítě (nesmí být pod napětím). Toto odpojení ze sítě musí být zajištěno proti neúmyslnému opětovnému zapnutí.
V případě nedodržení to může mít za následek usmrcení, těžké ublížení na zdraví nebo značné věcné škody.
- Konstrukce armatur, jako jsou napr. pohony, ruční kola nebo kryty, nesmí být použité na uložení vnějších zátěží, jako jsou napr. pomůcky pro výstup, připojovací body pro zdvihací přístroje, atd.
Nedodržení může způsobit smrt, poranění nebo věcné škody zapříčiněné zřícením a nebo spadnutím některých částí.
- Pohon má při provozu rotující a pohyblivé části, které jsou označeny červenou barvou. Nebezpečí pohmoždění a poranění!

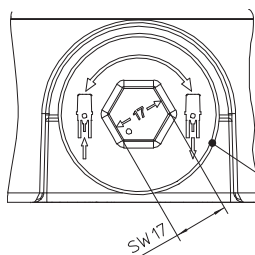
4.1 Ruční ovládání



POZOR !

- Ruční nouzové nastavení se s běžícím motorem vždy pohybuje (s indikací chodu). Ruční nouzové nastavení nikdy nepoužívejte při běžícím motoru! Nebezpečí poranění !
- Při ručním ovládání dbejte bezpodmínečně na to, aby se v koncových polohách ruční kolo otáčelo jen do toho okamžiku, dokud se nepřepne spínač krouticího momentu (je slyšet cvaknutí), v opačném případě se táhlový pohon poškodí!

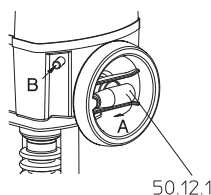
ARI-PREMIO®-Plus 2G 2,2 - 5 kN



max. počet
otáček !
 $n = 300 \text{ Ot/min}$

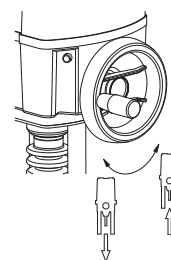
50.130

ARI-PREMIO®-Plus 2G 12 - 25 kN



max. počet
otáček !
 $n = 300 \text{ Ot/min}$

50.12.1



4.2 Údaje pro montáž pohonu na armaturu

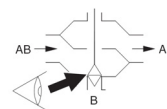
A Namontujte díly adaptéru

Přesah armatury (X) a rozměr nastavení (Y) jsou měřeny při zasunutém vřetenu!

2-cestných:



3-cestných:



POZOR !

Připojovací závit na M16:

X = 60/83 mm → Y = 102 mm (+2 mm)

X = 98 mm → Y = 116 mm (+2 mm)

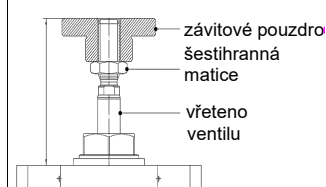
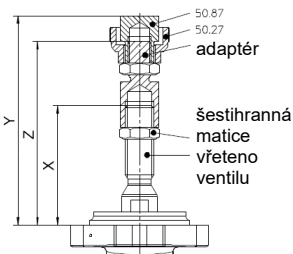
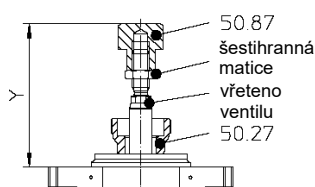
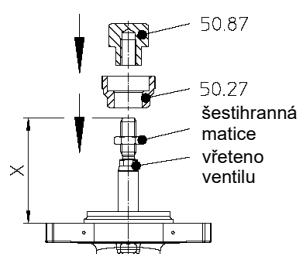
s adaptérem od M20 do M16:

X = 60/83 mm → Z = 128 mm → Y = 146 mm

X = 98 mm → Z = 143 mm → Y = 161 mm

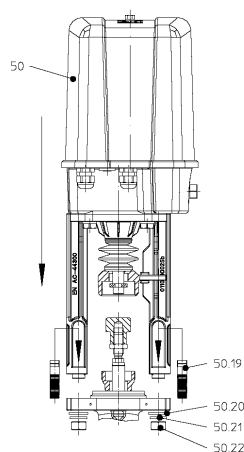
Závitové pouzdro 25kN:

X = 83/98 mm → Y = 98 mm

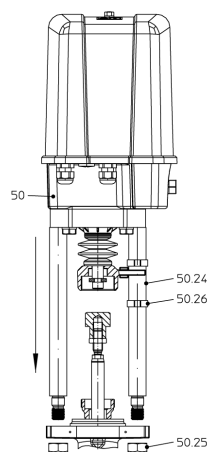


B Na ventil nasadíte pohon

a se třmeny

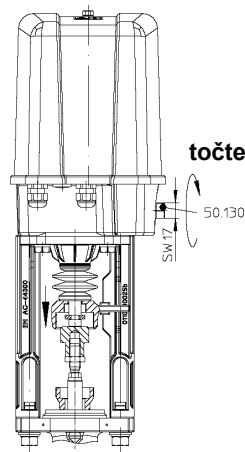


b se sloupky

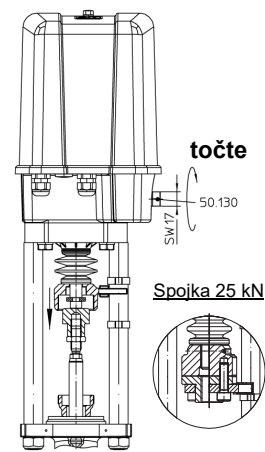


C Nastavte vřeteno pohonu ke vřetenu ventilu

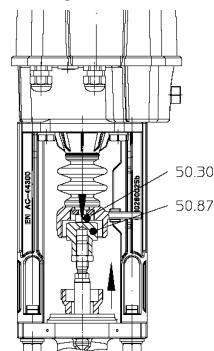
a 2,2 - 5 kN



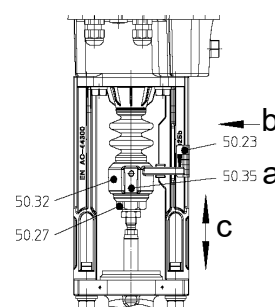
b 12 - 15 kN



D Zašroubujte spojku

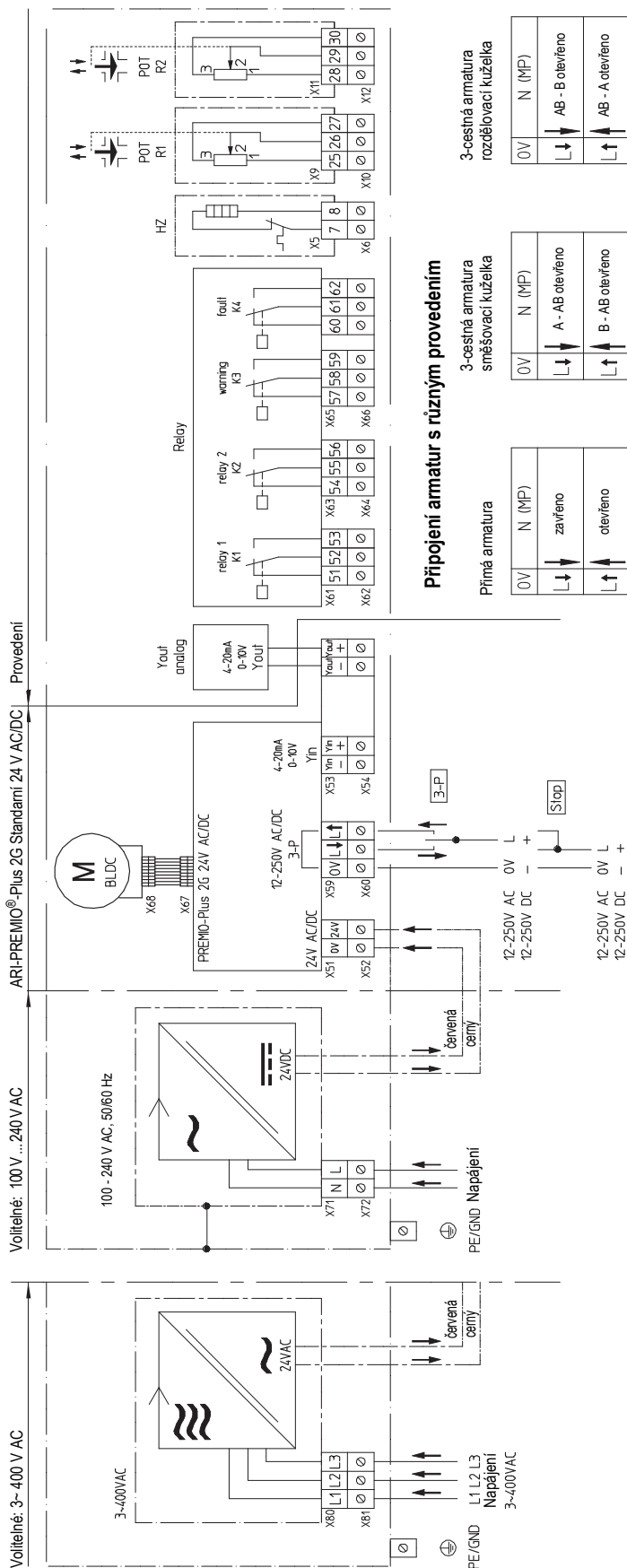


E Zajistěte spojku proti uvolnění závitovým kolíkem (a), namontujte stupnici (b) a nastavte (c)



4.3 Elektrické připojení

4.3.1 Schéma zapojení ARI-PREMIO®-Plus 2G 2,2 - 25 kN



Obr. 1

4.3.2 Pokyny pro instalaci



POZOR !

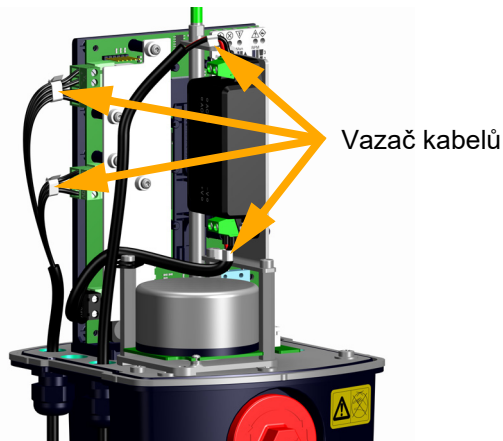
- *Práce na elektrických zařízeních nebo provozních prostředcích smí provádět pouze elektrikáři a nebo kvalifikované osoby pod vedením a dohledem elektrikáře při dodržení místních elektrotechnických předpisů a souborů norem.*
- *Pro připojení elektroniky musí být během připojovacích prací odpojeno napájecí vedení ze sítě (nesmí být pod napětím). Toto odpojení ze sítě musí být zajištěno proti neúmyslnému opětovnému zapnutí.*
V případě nedodržení to může mít za následek usmrcení, těžké ublížení na zdraví nebo značné věcné škody.
 - *Napájení sítě a údaje na typovém štítku se musí shodovat.*
 - *Při seřizovacích pracích se nedotýkejte vodivých částí!*
 - *Budte obzvlášť opatrní u napětí nad 24 V!*
 - *Řadové svorkovnice neodpojujte nebo nezapojujte pod napětím!*
 - *Smí být připojen vždy jen jeden regulovatelný pohon.*
 - *Při seřizovacích pracích nepřejíždějte rozsah zdvihu regulovatelného pohonu, nebezpečí poškození.*
 - *Ujistěte se, že je připojený motor v regulovatelném pohonu v koncových polohách vypnutý přes polohu nebo točivý moment.*

- Oddělovací systém v zařízení k odpojení pohonu ze sítě se musí nacházet v blízkosti a musí být snadno dostupný.

- U flexibilních vedení: Používejte žilní koncové zdířky DIN 46228.

- Jednotlivé žíly s ochranným nízkým napětím (< 50 V) se musí oddělit od jednotlivých žil s nízkým napětím (50 - 1000 V) a v pohonu položit/upevnit nebo oddělit zesílenou izolací.

- Jednotlivé žíly se musí pro zásuvnou lištu přímo za svorku svázat vazačem kabelů tak, aby se nemohl uvolněný kabel dostat do jiných částí/proudových obvodů.



Obrázek 2: Uložení žil s vazačem kabelů

- Pro zajištění sítě zařízení doporučujeme:

	Až do 15 kN	25 kN
24 V AC/DC	6 A	8 A
100 - 240 V AC	2 A	
3~400 V	2 A	

4.4 Nastavení - obsluha

4.4.1 Indikace a ovládací prvky základní elektroniky

Poz.		Popis		
1		LED stavové informační diody		
2	Nastavení počtu otáček		2,2/5,0 kN	12/15 kN
	3	2600 U/min	1,00 mm/s	0,79 mm/s
	2	1250 U/min	0,47 mm/s	0,38 mm/s
	1	1000 U/min	0,38 mm/s	0,31 mm/s
	0	660 U/min	0,25 mm/s	0,20 mm/s
3	Ovládání pohonu z místa • NAHORU, STOP, DOLŮ • AUTO: pohon je řízen řídicím signálem			
4	Tlačítko pro Reset a Start / Přerušení procesu inicializace			
5	LED bliká ve směru jízdy OT nebo ZAV. V koncové poloze stálým světlem.			
6	Nastavení analogových řídicích signálů 1. Proud / Napětí 2. Invertor 3. Poloha FAILSAFE při výpadku regulačního signálu			
7	Funkce pohonu 1. Těsné uzavření pro nastavenou koncovou polohu - jinak přes polohu 2. Program pro uvolnění kuželky/vřetena 3. Economy - snížení opotřebení			

4.4.2 Signalizace LED

LED	Barva	Význam	Popis / Vysvětlení
	Zelená	Zapnuto	Elektronika je připojena na napájecí napětí
	Červená	Porucha	Pohon nedosáhl stavu požadovaného nastavení
	Oranž	Kontrola funkce	Blokace, ruční ovládání (ručním ovládacím kolem nebo posuvným přepínačem)
	Žlutá	Mimo parametry	Tato LED dioda svítí při překročení následujících parametrů: - ED (doba zátěže) - Teplotní rozsah - Bliká během inicializačního procesu
	Modrá	Údržba	Kódovací saně jsou znečištěné - vyčistěte prosím

4.4.3 LED - kódy poruch

					
Inicializace neproběhla	zelená	červená			
Blokace	zelená	červená	oranž		
Řídicí signál Y_{in} vypadl	zelená	červená		žlutá	
ADV – mimo platnou dráhu pojezdu	zelená	červená	oranž	žlutá	
Polohu nelze dosáhnout	zelená	červená	oranž		modrá
Zdvih ventilu je příliš malý	zelená	červená	oranž	žlutá	modrá
Závada motoru	zelená	červená			modrá

4.5 Volitelné příslušenství

4.5.1 Reléová karta

4.5.1.1 Popis funkce

Reléová karta je digitální rozšiřující modul pro ARI-PREMIO®-Plus 2G. Jedná se o řídicí elektroniku se 4 relé pro digitální hlášení stavů systému a poloh nadřazenému ovládání nebo k místnímu spojení relé 1 a 2 se spotřebiči výkonu (čerpadla, klapky, atd.)

Dvěma tlačítky lze programovat dvě polohy. Při přejezdu polohy se spustí příslušné relé závislé na poloze

Dvě LED signalizují regulační stavy relé závislých na poloze.

Relé	Funkce	Korespondující LED
1	Naprogramovanou polohu přejedte směrem nahoru	červená LED „nahore“ na svítí na releové kartě
2	Naprogramovanou polohu přejedte směrem dolů	červená LED "dole" svítí na releové kartě
3	Výstraha	oranžová, žlutá nebo modrá LED svítí na základní desce
4	Porucha	červená LED svítí na základní desce



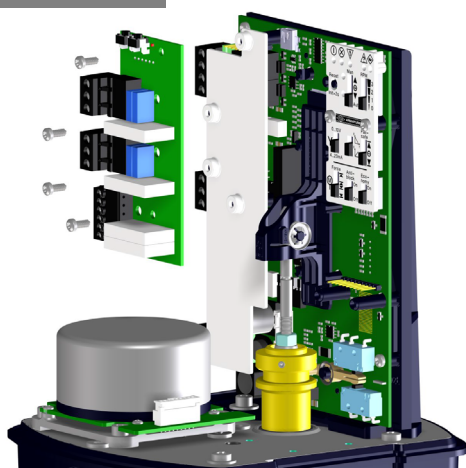
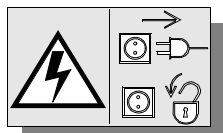
UPOZORNĚNÍ !

Poruchové relé je v bezporuchovém stavu sepnuté (high)

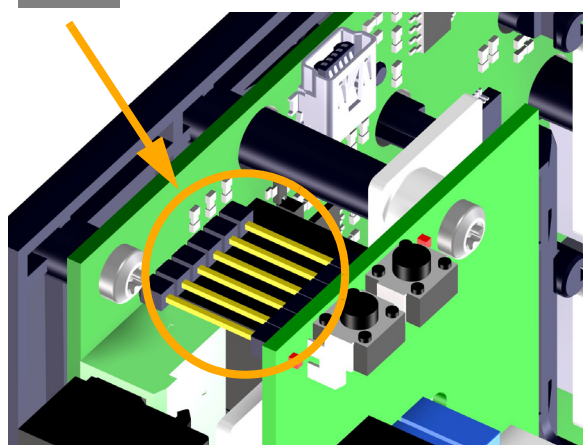
U poruch relé odpadá, takže nemůže být nahlášen výpadek síťového napětí nebo elektroniky.

Seřízení ruční kola a inicializační chody nevyvolávají vědomě zapnutí.

4.5.1.2 Instalace



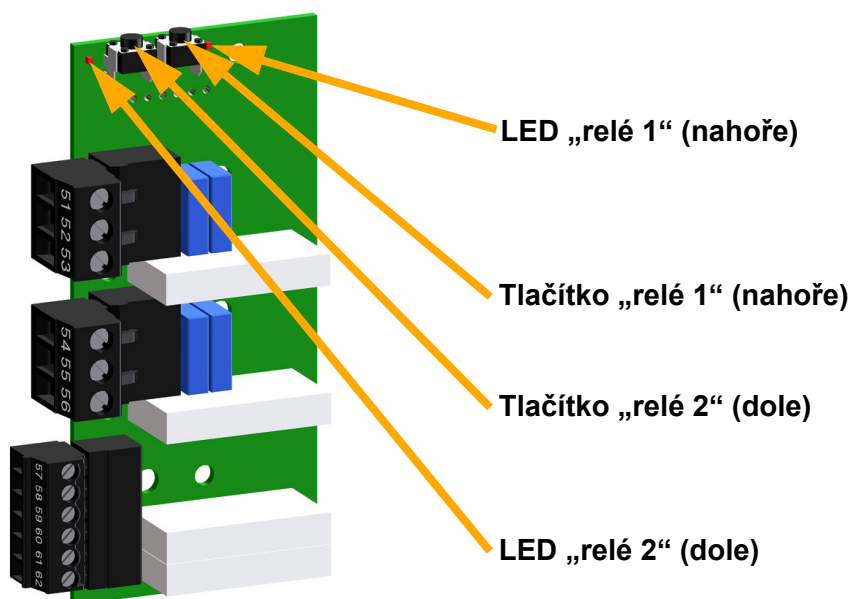
Obr. 3



Obr. 4

$$Y_{out} = Y_{in} !$$

4.5.1.3 Obsluha - programování / vymazání poloh



Obr. 5

Programování	Postup
Relé 1	- Najedzte na pozici vřetena která bude signalizována. - Stiskněte „tlačítko pro relé 1“(nahore) až odpovídající LED jednou blikne. - Od tohoto okamžiku spíná relé 1 při přejetí okamžité pozice ve směru NAHORU.
Relé 2	- Najedzte na polohu vřetene. - Stiskněte „tlačítko pro relé 2“ (spodní) až odpovídající LED jednou blikne. - Od tohoto okamžiku spíná relé 2 při přejetí okamžité pozice ve směru DOLŮ
Vymazat	- "Tlačítko relé 1 (nahore)" A "Tlačítko relé 2 (dole)" současně stiskněte déle než 1 sec. - Obě LED zablikají jednou pro potvrzení. - Od tohoto okamžiku obě relé nespínají.
Přepsat	Postup dle popisu programování signalizace pro relé1 nebo relé 2. Nově nastavená poloha automaticky přepíše staré nastavení.
Test	Libovolným ovládáním (např. přepínačem ovládání MAN) pohybujte vřetenem sem a tam a sledujte signalizační LED.

4.5.2 Analogová výstupní deska - Y_{out}

4.5.2.1 Popis funkcí

S analogovou výstupní deskou lze zpětně hlásit aktuální polohu hnacího vřetene.

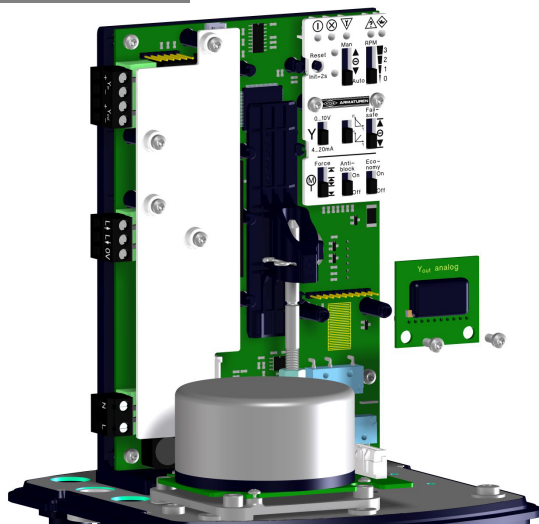
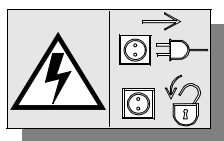
Připojovací zástrčka výstupního signálu se již nachází na základním tištěném spoji.

Signál zpětného hlášení, zda 4-20mA, 0-10 V nebo invertovaný, odpovídá nastavení přepínačů na základním tištěném spoji (série).

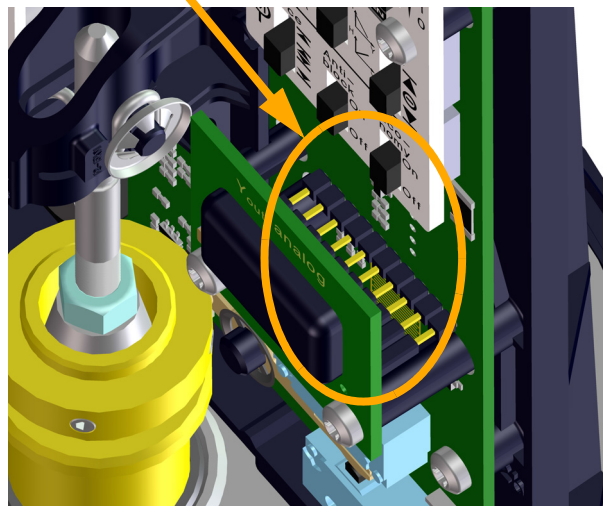
Přes pájecí plochy, nezávislých na nastavení spínačů a připojeného vstupního signálu, lze výstupní signál změnit (od SW ≥ 3.5.0).

Oprava charakteristik **nepůsobí** na výstupní signál.

4.5.2.2 Instalace

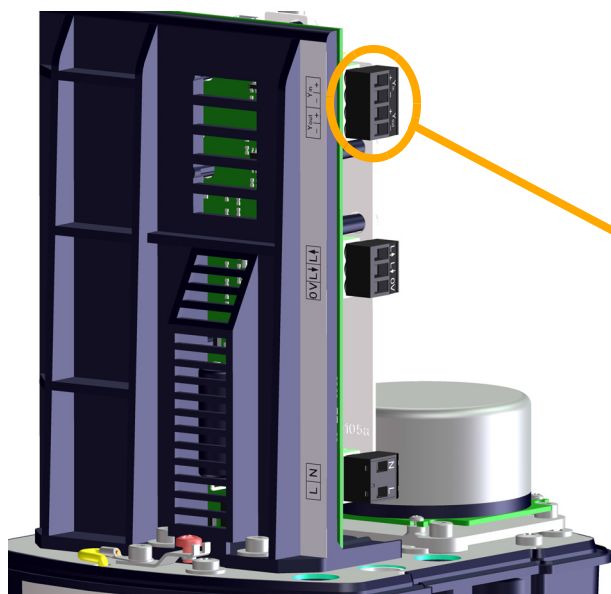


Obr. 6

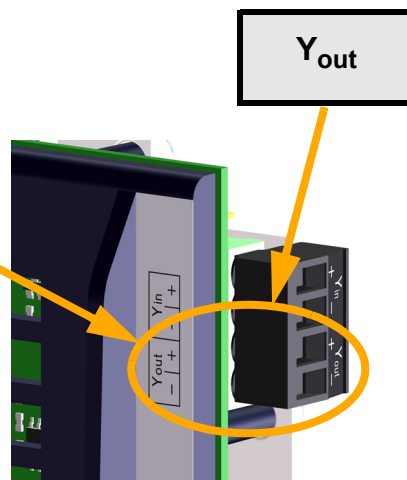


Obr. 7

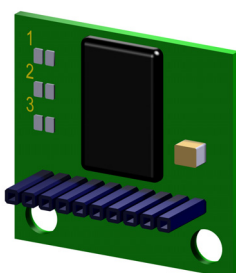
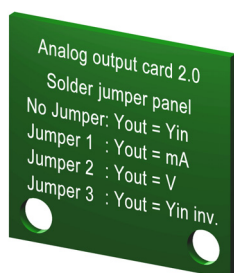
4.5.2.3 Elektrické připojení



Obr. 8



4.5.2.4 Nastavení



Obr. 9



4.5.3 Komunikační modul

4.5.3.1 Popis funkce

S modulem BT lze přes rozhraní vytvořit s koncovým mobilním přístrojem radiové spojení. Lze vyvolat informace o stavu nebo také nastavit zvláštní funkce. K tomu je potřebná aplikace myPREMIO. Analogové zpětné hlášení o poloze je již v modulu obsažené. Spínačem ON/OFF lze modul BT zapnout nebo vypnout. Zpětné hlášení o poloze i tak zůstává vždy aktivní.

4.5.4 Rozhraní sběrnice - ANYBUS® modul

4.5.4.1 Popis funkce

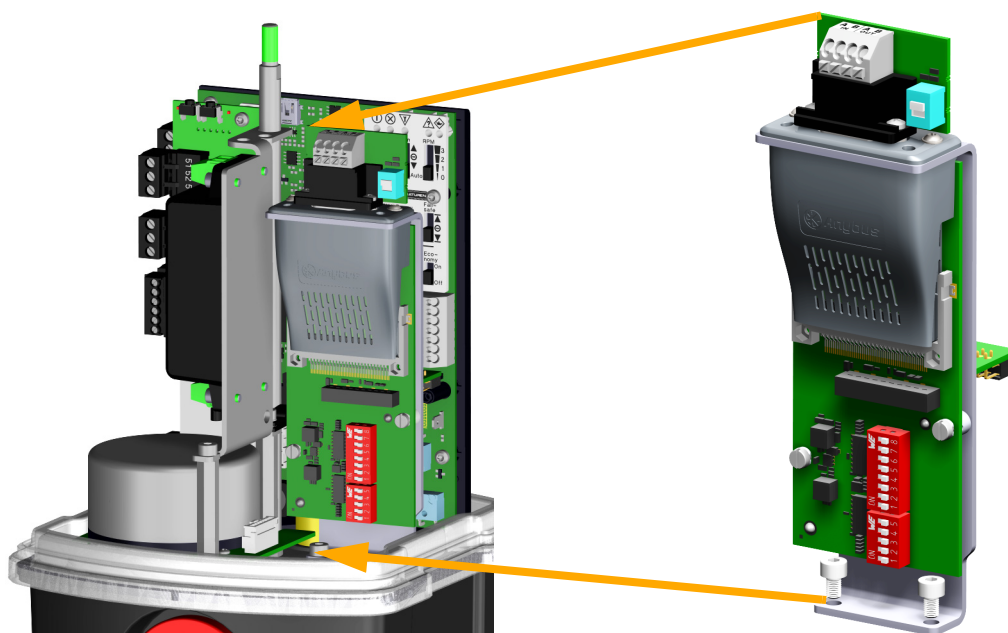
Pohon ARI-PREMIO®-Plus 2G lze vybavit od verze software 3.5.0 modulem ANYBUS®. Moduly ANYBUS® jsou k dostání pro nejrůznější rozhraní sběrnic, jako např. Profibus DP, Modbus RTU, atd.

Pohon lze nastavit přes nejrůznější rozhraní sběrnic a data (diagnostická) vyměňovat s řízením.

Na modulu ANYBUS® se nastavuje parita, např. pro Modbus, adresu sběrnice a zakončovací odpor sběrnice přes přepínač Dip.

Obsazení adres lze vyžádat přes stávající rozhraní sběrnice u armatur ARI.

4.5.4.2 Montáž

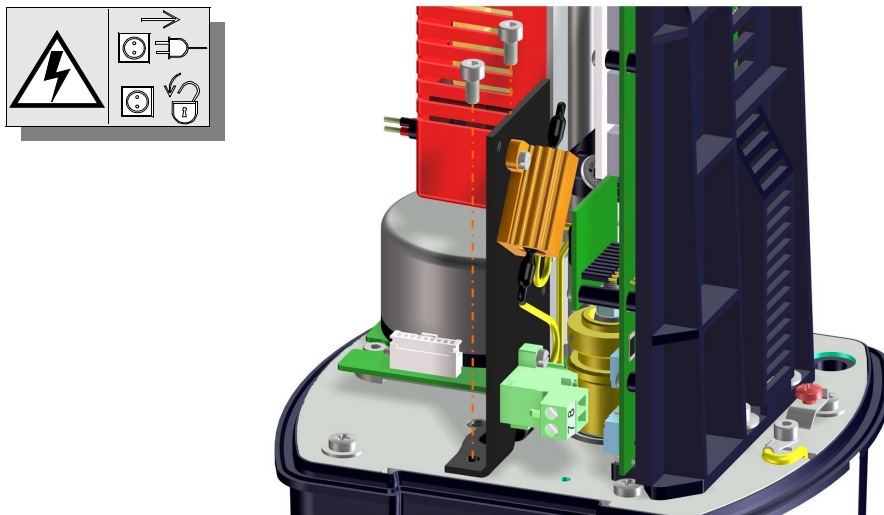


Obr. 10

4.5.5 Vytápění

Pro ochranu proti tvorbě kondenzátu při silných poklesech teplot okolí, zvýšené vlhkosti (při použití ve vnějším prostředí) a při teplotách pod bodem mrazu, by se měl použít topný odpor. Topný odpor se reguluje sám, pouze se musí připojit na trvalý zdroj proudu.

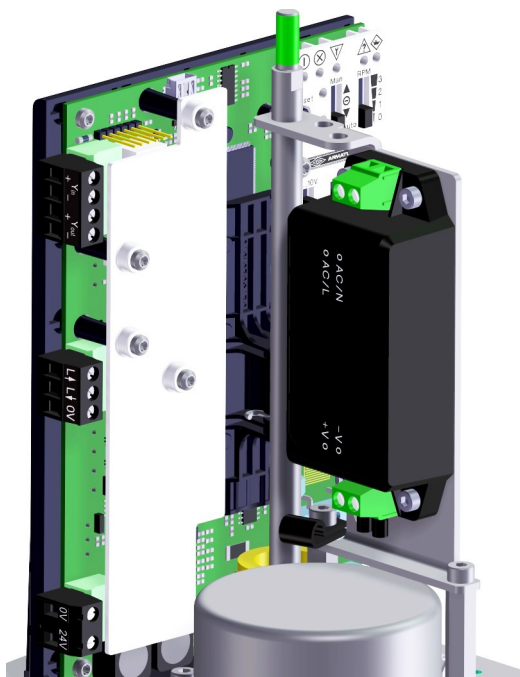
4.5.5.1 Montáž vytápění.



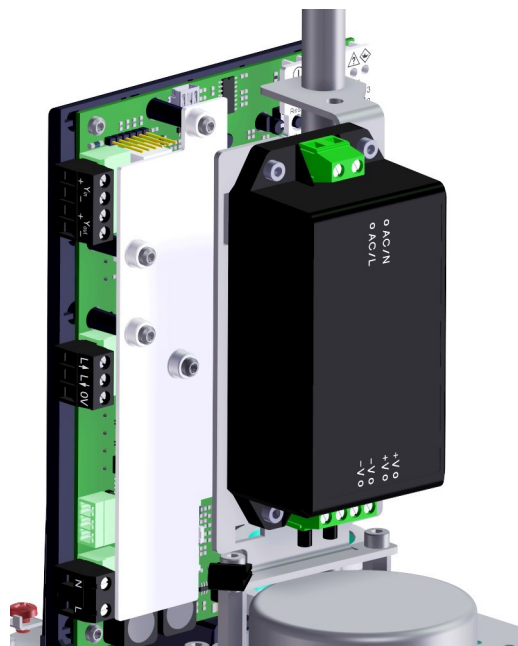
Obr. 11: Montáž vytápění ARI-PREMIO[®]-Plus 2G 2,2 - 25 kN

4.5.6 Napájecí modul

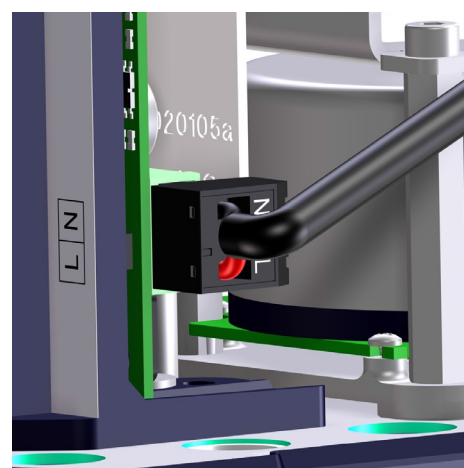
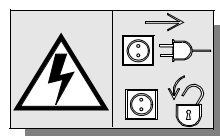
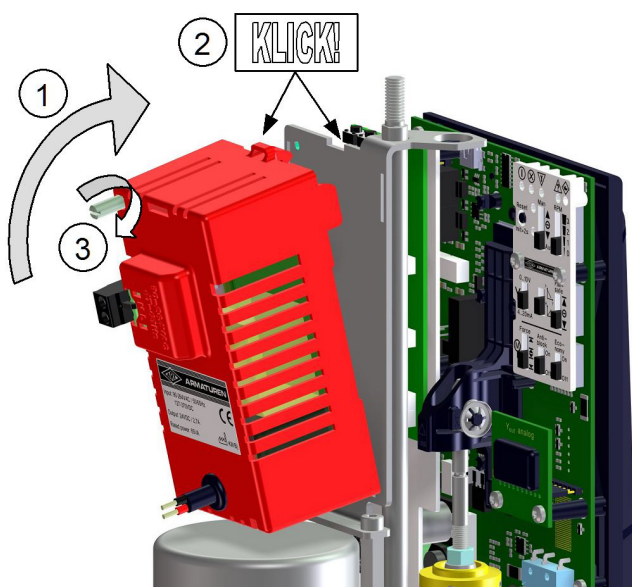
4.5.6.1 Montáž a připojení napájecího modulu



Obr. 12: Montáž a připojení napájecího modulu
ARI-PREMIO®-Plus 2G 2,2 - 5 kN



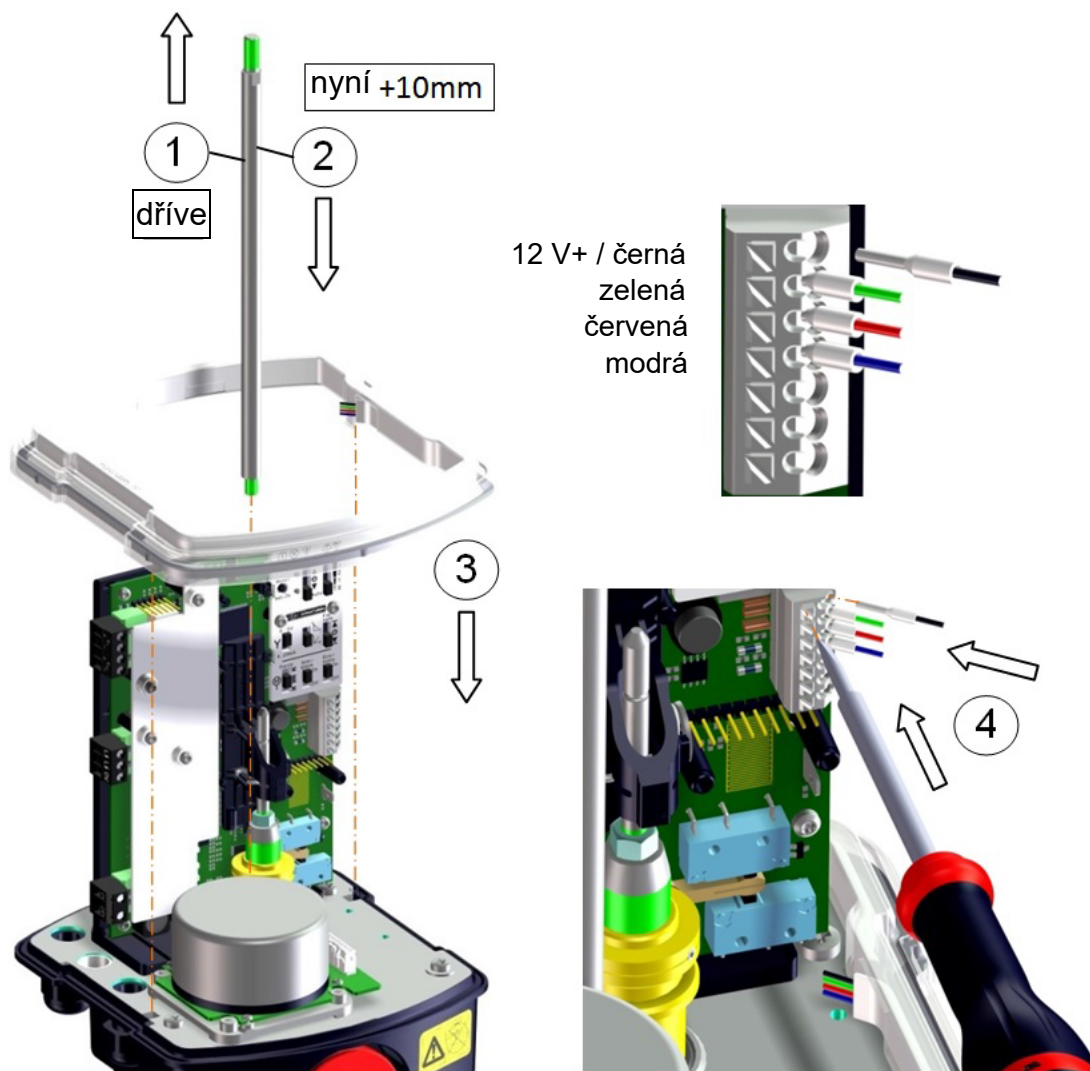
Obr. 13: Montáž a připojení napájecího modulu
ARI-PREMIO®-Plus 2G 12 - 15 kN



Obr. 14: Montáž a připojení napájecího modulu u ARI-PREMIO®-Plus 2G 9 kN s bezpečnostní
funkcí a u ARI-PREMIO®-Plus 2G 25 kN

4.5.7 Stavový indikátor LED

4.5.7.1 Montáž stavového indikátoru LED



Obr. 15: Montáž a připojení stavového indikátoru LED

5.0 Uvedení do provozu



POZOR !

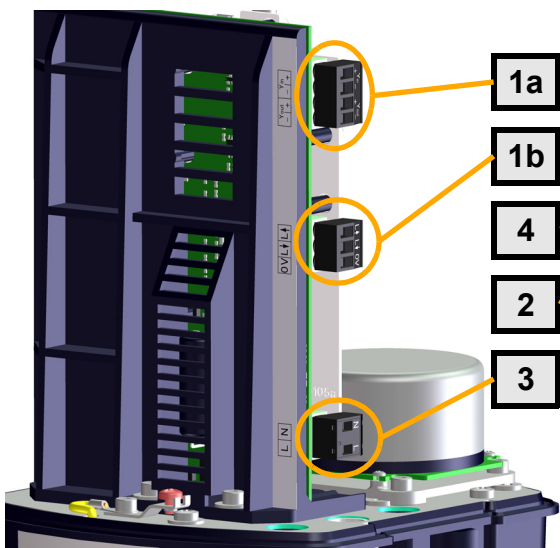
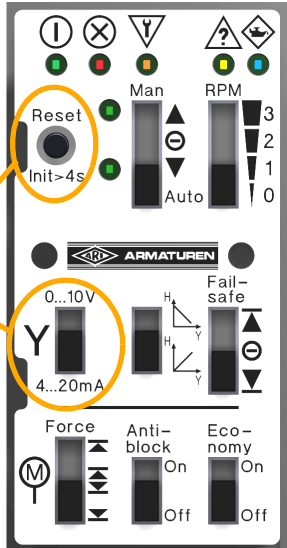
Zásadně se musí dodržet místní bezpečnostní pokyny!

Před uvedením nového zařízení do provozu resp. před opětovným uvedením zařízení do provozu po opravách nebo přestavbách se musí zkontrolovat:

- Údaje o napájení, regulační signál a okolní teplota musí být identická s technickými údaji elektroniky.

- Řádné ukončení všech prováděných prací!

Po ukončení seřizovacích prací se musí namontovat kryt!

Svorkovnice	Ovládací panel	Postup
		- Připojte řídicí signál: 0 - 10 V nebo 4 - 20 mA na konektor (Yin + -) a/nebo 3-bodové řízení na konektor (0 V, L↑, L↓) - Posuvným přepínačem nastavte typ řídicího signálu: 0..10 V nebo 4..20 mA 24 V AC/DC Připojte napájecí napětí na svorkovnici (N, L) - Provedte start inicializace: Stiskněte tlačítko reset až naskočí motor (cca 10 sec).

6.0 Ošetření a údržba



UPOZORNĚNÍ !

Před čištěním elektroniky musí být odpojeno napájecí vedení ze sítě (nesmí být pod napětím). Toto odpojení ze sítě musí být zajištěno proti neúmyslnému opětovnému zapnutí.

V případě nedodržení to může mít za následek usmrcení, těžké ublížení na zdraví nebo značné věcné škody.

Pohon není náročný na obsluhu, takže se nemusí provádět údržba v pevně stanovených časových intervalech.

Podle podmínek použití by měl být pohon resp. elektronika příležitostně zbaven vnějšího znečištění. Do/na elektroniku se nesmí dostat kapalina!

Pohon se nesmí čistit kapalinami resp. agresivními zdravotně závadnými nebo lehce vznětlivými ředidly nebo čistícími prostředky.

Především naneste čistící prostředek na čištění pohonu před čištěním na látku.

7.0 Příčiny a náprava při provozních poruchách

Při poruše funkčnosti resp. provozního chování se musí zkontrolovat, zda byly seřizovací práce prováděny a uzavřeny v souladu s tímto návodem k provozu.



POZOR !
- Při hledání závad dodržujte bezpečnostní předpisy.

U poruch, které se na základě následující tabulky, viz bod „8.0 Plán hledání závad“ nedají odstranit, je nutné kontaktovat dodavatele nebo výrobce.

8.0 Plán hledání závad

Poruchy	Možné příčiny	Oprava
Zelená indikace LED nesvítí	Výpadek ze sítě	Zkontrolovat síť
	Nesprávné provozní napětí	Připojte provozní napětí podle typového štítku
	Je přepálená elektronika	Zkontrolujte, zda se síťové napětí shoduje uvedeným napětím na typovém štítku. Vyměňte elektroniku.
	Připojovací svorka není správně zasunutá resp. kabel nemá kontakt v připojovací svorce	Pevně zasuňte připojovací svorku, zkontrolujte připojovací kabel
Pohon běží krátkodobě, zůstane stát a opět jeden pouze krátkodobě	Management ED je aktivní na základě příliš vysoké vnitřní teploty.	Chraňte se před sálajícím teplem, izolujte potrubí,
Pohon zůstává stát po dobu 15 sec, resp. nereaguje na regulační signály po dobu 15 sec.	Pohon rozeznal spuštění ručního kolečka	Z důvodu protiúrazového opatření se motor po dobu 15 sec. nespustí
Vstupní signál 4-20mA nelze na regulátoru nebo snímači požadované hodnoty nastavit	Elektronika ARI-PREMIO®-Plus 2G bez napájení	Zkontrolujte napájení elektroniky
Přeruší se inicializace a svítí červené a žluté LED.	Mimo platný rozsah pojezdu	Příčinou může být nesprávně nastavený přesah vřetene (viz bod 4.2 Údaje pro montáž pohonu na armaturu), nesprávná délka sloupků nebo také chybějící armatura.
Svítí červená LED	Ještě nebyl provedený inicializační chod.	Poté, co byl na armaturu namontován pohon a regulační signál připojen svorkami, spusťte inicializační chod
Žádné nebo nesprávné hodnoty na analogovém výstupu	Nesprávně parametrizováno	Proveďte nastavení podle bodu 4.5.2.4 Nastavení
	Chybí nebo je vadná analogová výstupní karta	Vyměňte analogovou výstupní kartu
Pohon kmitá neustále kolem jednoho bodu	Proporční podíl Xp na regulátoru je nastaven příliš malý	Zvětšete Xp (viz návod k provozu regulátoru) nebo spínač ECONOMY na ON
	Na regulátoru je nastaveno příliš malé pásmo TOT	Zvětšete na regulátoru pásmo TOT (viz návod k provozu regulátoru) nebo spínač ECONOMY na ON
	Znečištěné saně	Vyčistěte plochu se zrcadlovým kódem (Greyův kód) (černo/bílý)

Poruchy	Možné příčiny	Oprava
Pohon se nedá přes analogový regulační signál spustit	Pohon je nastavený na 3bodový režim nebo se momentálně spouští přes 3bodový regulační signál. Rozeznat lze podle svítící LED v blízkosti 3bodové zástrčky.	Vytažením zástrčky pro 3bodový signál lze zjistit, zda je pohon nastavený na 3bodový režim nebo se pouze spouští přes 3bodový signál. Pokud zhasne LED, musí se odstranit 3bodový signál, např. od snímače ochrany proti mrazu Pokud svítí nadále LED, tak je pohon nastavený na režim 3-P. Aby se dal pohon spustit přes analogový signál, musí být při inicializaci analogový regulační k dispozici! Ještě jemnou provedte inicializační chod s dispozičním regulačním signálem.
	Posuvný spínač je nastavený na Ručně místo na Automaticky.	Nastavte posuvný spínač na Automaticky.
Pohon u regulačního signálu 0 V nenajíždí do koncové polohy (spouštění přes regulační signál 0 - 10 V)	Na regulačním signálu leží střídavé napětí díky indukčním napětí	- Signální vedení nepokládejte přímo vedle síťového vedení - pro regulační signál používejte odrušené kabely - kondenzátor mezi 100 µF až 470 µF připojte svorkou paralelně se vstupem signálu.
	Se společně použitou kostrou pro regulační signál a napájením 24 V AC (3 vodičový) je na vstupu signálu k dispozici střídavé napětí (cca 8,5V u 0 V regulačního signálu). Příčinou by mohla být závada propojení napájení 24 V AC zdroje signálu (např. regulátor).	Zkontrolujte pólování napájení sítě 24 V AC zdroje signálu (např. regulátor) a popř. pólování vyměňte.
	Vnitřní odpor zdroje signálu, např. regulátor nebo SPS je příliš veliký. Měrné napětí pro rozeznání zlomu kabelu se již kompletně nezbortí.	Paralelně ke vstupu Yin připněte svorkou odpor 1000 ohm. Upozornění: Aby fungovalo rozeznání zlomení kabelu pohonu, měl by se odpor 1000 ohmů připojit přímo za zdroj signálu.

9.0 Likvidace

Přístroje, které jsou popsány v tomto návodu se musí recyklovat.

V souladu se směrnicí 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ) se nesmí likvidovat v místních provozech pro likvidaci.

V prospěch ekologické recyklaci můžete přístroje v rámci EU zaslat zpět dodavateli nebo je vrátit místním provozovně, která je oprávněna k likvidaci těchto přístrojů. Dodržujte předpisy, platné ve Vaší zemi.



ARI-Armaturen Albert Richter GmbH & Co. KG, 33750 Schloß Holte-Stukenbrock
telefon (+49 5207) 994-0 telefax (+49 5207) 994-158 alebo 159
Internet: <https://www.ari-armaturen.com> E-mail: info.vertrieb@ari-armaturen.com